

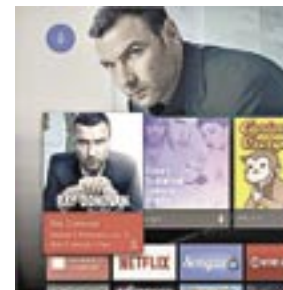
Quiere Google repetir éxito en TVs

Mientras que la mítica iTV de Apple sigue siendo sólo eso, un mito, Google presentó Android TV, su nuevo sistema operativo para Smart TVs y transmisores digitales. Es un sistema abierto y cualquier fabricante podrá usarlo como plataforma para sus pantallas conectadas a internet. Sony, Sharp y Philips serán los primeros con sus

líneas 2015 de televisores Full HD y 4K, y como ocurrió con los dispositivos móviles, más fabricantes se unirán. El objetivo es integrar contenidos y funcionalidades de dispositivos móviles y televisores. Tiene el éxito prácticamente asegurado debido a los mil millones de usuarios activos que utilizan Android

mensualmente en todo el mundo y a que al primer trimestre de 2014 acapara 80 por ciento del mercado global de smartphones, de acuerdo con cifras de ABI Research y de IDC, así como el de sistemas operativos para tabletas con 62 por ciento, según Google.

Lea nota completa en www.elvigia.net



MUNDO DIGITAL

El futuro de los drones en aplicaciones civiles

Foto: Cortesía

Usados en su inicio para fines militares, en la actualidad son vistos en el combate de incendios, inspección de terrenos o incluso para videovigilancia, pero es necesaria una regulación de uso



Los drones se están volviendo cada vez más útiles en la vida cotidiana.

EDUARDO A. DURAZO/COLABORACIÓN*
@border_watanabe

Los vehículos aéreos no tripulados o mejor conocidos por el anglicismo de drones son aeronaves con capacidad de realizar vuelos sin tripulación. Las dos modalidades de control comúnmente utilizadas son el control de manera remota o el control mediante planes de vuelo programados previamente.

Los tipos más comunes de drones son los quadcopteros (que pueden llegar a tener 4, 6 o hasta 8 aspas), los UAVs (Unmanned Aerial Vehicles) que tienen un parecido a pequeños aviones o helicópteros y los micro-drones imitan en su forma y su tipo de vuelo a aves pequeñas o a insectos como el Nano Hummingbird de la empresa AeroVironment o el Micro de la compañía Delfly.

EL MERCADO DE LOS DRONES

Históricamente el principal uso para este tipo de aeronave ha sido para fines militares en tareas de vigilancia, logística, reconocimiento y combate. El incremento en el gasto militar ha sido dramático, solo el Pentágono ha pasado de invertir 284 millones de dólares en el año 2000 a 2.1 mil millones en 2014. Esta inversión ha significado un incremento de menos de

200 aparatos en el año 2002 a cerca de 8 mil en el presente año.

LOS TIPOS DE APLICACIONES DE LOS DRONES

Las aplicaciones civiles que han tenido más desarrollo son la fotografía aérea, la videovigilancia, la logística, la investigación científica (meteorología, termografía, monitoreo de vida salvaje), el combate a incendios, la inspección de terrenos, cultivos y ductos (mediante el uso de cámaras infrarrojas). Es claro que en el ámbito civil es un área en surgimiento y una clara señal de esto es la incipiente regulación que se tiene de este tipo de dispositivos.

Los drones tienen un componente tecnológico sumamente relevante. Tecnologías como autopilotos, aeronáutica, geo-localización, comunicaciones inalámbricas, procesamiento de datos en tiempo real son solo algunos ejemplos del nivel de convergencia tecnológica que demandan las aplicaciones actuales.

LA REGULACIÓN EN EL USO DE DRONES

La regulación es un tema en surgimiento; en EU hay una amplia discusión

respecto al uso del espacio aéreo por este tipo de vehículos aéreos no tripulados y la necesidad de establecer regulaciones sobre el tráfico y la convivencia con los vehículos aéreos convencionales. De acuerdo a la FAA (Federal Aviation Administration) se pronostican alrededor de 10 mil drones solo en el espacio aéreo de EU para 2017.

Es por ello que esta agencia ha tomado el liderazgo en definir los estándares bajo los cuales se registrarán los drones tomando como premisa la seguridad de la población. La referencia que se utiliza actualmente es el permitir el libre tránsito aéreo de aparatos con un peso menor a 50 libras y que vuelen a menos de 400 pies de altura.

Otro tema sumamente controversial es el regulatorio relacionado con la invasión de la privacidad. Al contar con tecnología cada vez más sofisticada en relación a su capacidad para detectar, grabar y transmitir imágenes y patrones de comportamiento, organizaciones de derechos civiles pugnan por limitar el alcance de esta vigilancia. En contraparte las organizaciones a favor de los drones se manifiestan

en contra de limitar su desarrollo, ya que estos son herramientas tecnológicas y los fines de uso están definidos por sus usuarios, por lo que pugnan por no estigmatizar esta tecnología en específico.

En México no hay aún una regulación al respecto; como frecuentemente sucede en estas industrias la tecnología superó las normatividad, por lo que seguramente en nuestro país se tomará como referencia la legislación de países con mayor avance en este tema como EU para crear una legislación propia.

EL POTENCIAL REGIONAL EN LA INDUSTRIA DE DRONES

Baja California cuenta con una vocación estratégica en la industria aeroespacial y a nivel regional han cobrado relevancia empresas como Iron Drone y 3D Robotics que han logrado posicionarse al nivel de las Startups más prometedoras en este sector en nuestro país.

La relevancia del software como una pieza central de estos dispositivos también abre una ventana de oportunidad para las empresas que ya tienen experiencia desarrollando aplicaciones en sistemas embebidos, comunicaciones inalámbricas y procesamiento digital de señales por mencionar algunas de las áreas de desarrollo tecnológico de la región.

Apenas comenzamos a vislumbrar el potencial que llevará a un acelerado nivel de demanda de servicios relacionados con drones por lo que es importante seguir apostando por las tecnologías que permitirán que estos dispositivos sean uno más de los que utilizamos cotidianamente.

*El autor es estudiante de doctorado en la Facultad de Ciencias Administrativas y Sociales de la UABC en Ensenada.